

KAISERLICHES

PATENTAMT.



PATENTSCHRIFT

— Nr 92097 —

KLASSE 20: EISENBAHNBETRIEB.

CHARLES POLLAK IN FRANKFURT A. M.

Fahrzeug mit Stromsammelbetrieb.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 28. März 1896 ab.

Beim Betriebe von elektrischen Bahnen mittelst Accumulatoren hat sich der Uebelstand bemerkbar gemacht, dass man wegen der Schwierigkeit einer raschen Auswechselung der Accumulatorenbatterien gewöhnlich gezwungen war, sehr kostspielige Einrichtungen, als Hebezeuge, Gruben u. s. w., anzubringen, oder eine grosse Batterie für den vollen Tagesbedarf mitzunehmen, wodurch die totte Last in sehr bedeutendem Mafse vergrößert wurde.

Man hat versucht, diesem Uebelstande abzuhelfen durch directes Anhängen eines getrennten Accumulatorenwagens an den Personenwagen. Dies erscheint aus Rücksicht auf den sonstigen Straßenverkehr unthunlich.

Nach vorliegender Erfindung wird die Behinderung des Straßenverkehrs durch solchen Anhängewagen dadurch vermieden, dass letzterer

unter die Plattform gewöhnlicher Personenwagen geschoben wird, wo der Anhängewagen (siehe die beiliegende Zeichnung) durch eine entsprechende elastische Kuppelung *k* in kürzester Zeit mit dem Personenwagen verbunden oder von demselben getrennt werden kann. Dieser Anhängewagen wird vollkommen unter dem Wagenkasten verdeckt angebracht, so dass er weder die Länge des Wagens vergrößern, noch überhaupt auffallen oder gefährlich sein kann.

PATENT-ANSPRUCH:

Ein Fahrzeug mit Stromsammelbetrieb, dadurch gekennzeichnet, dass der die Sammellebatterie aufnehmende besondere Wagen unter dem Wagenkörper durch letzteren vollständig verdeckt mitläuft.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

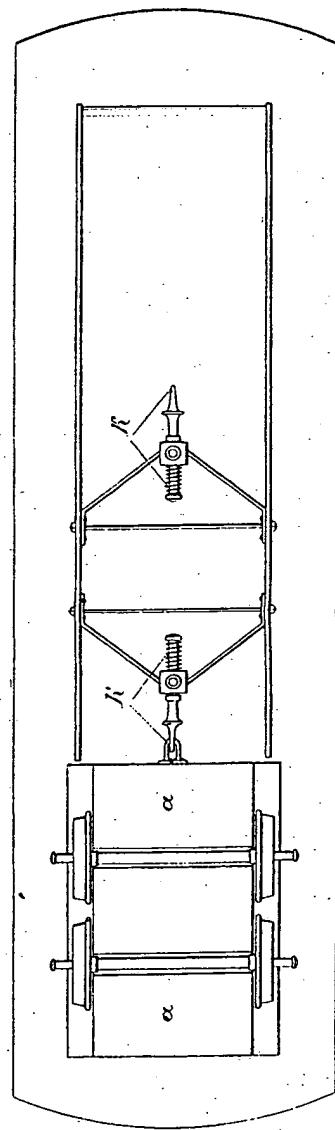
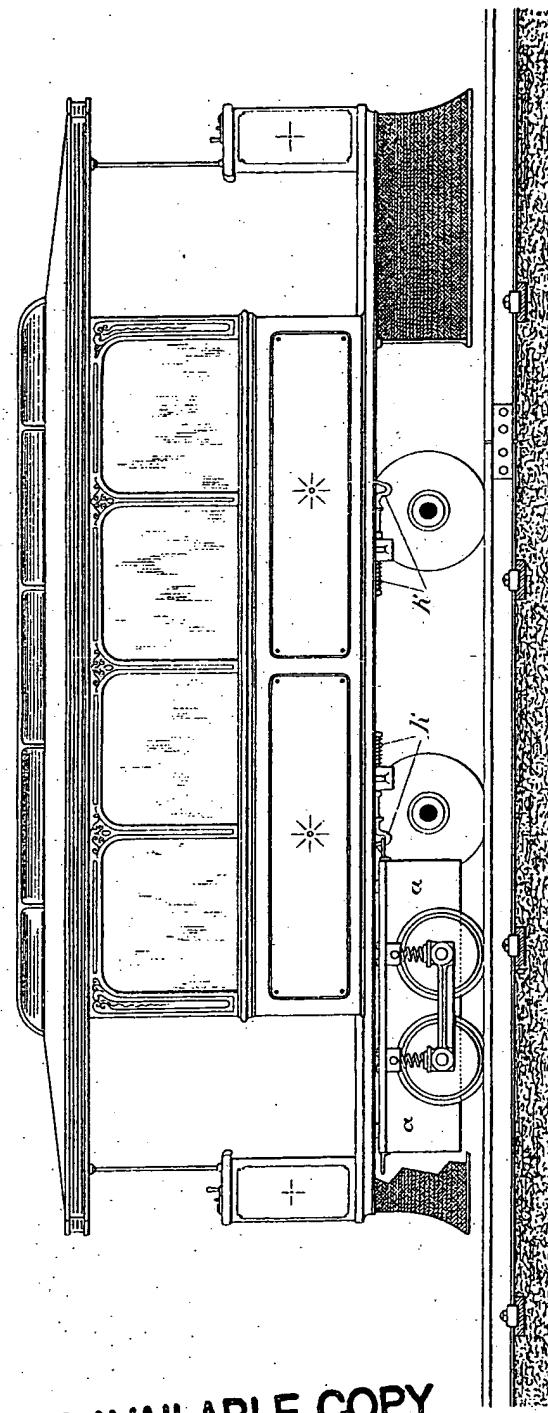
Nr 92097 — KLASSE 20.

AUSGEGEBEN DEN 20. MAI 1897.

BEST AVAILABLE COPY

CHARLES POLLAK in FRANKFURT a. M.

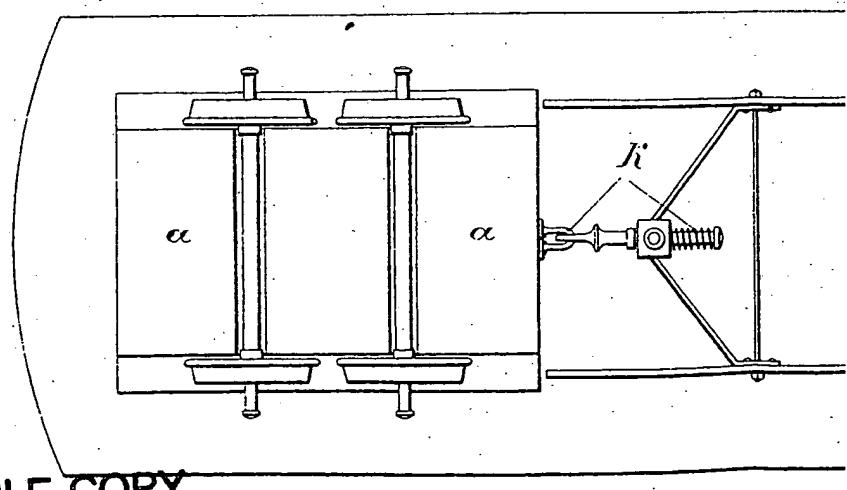
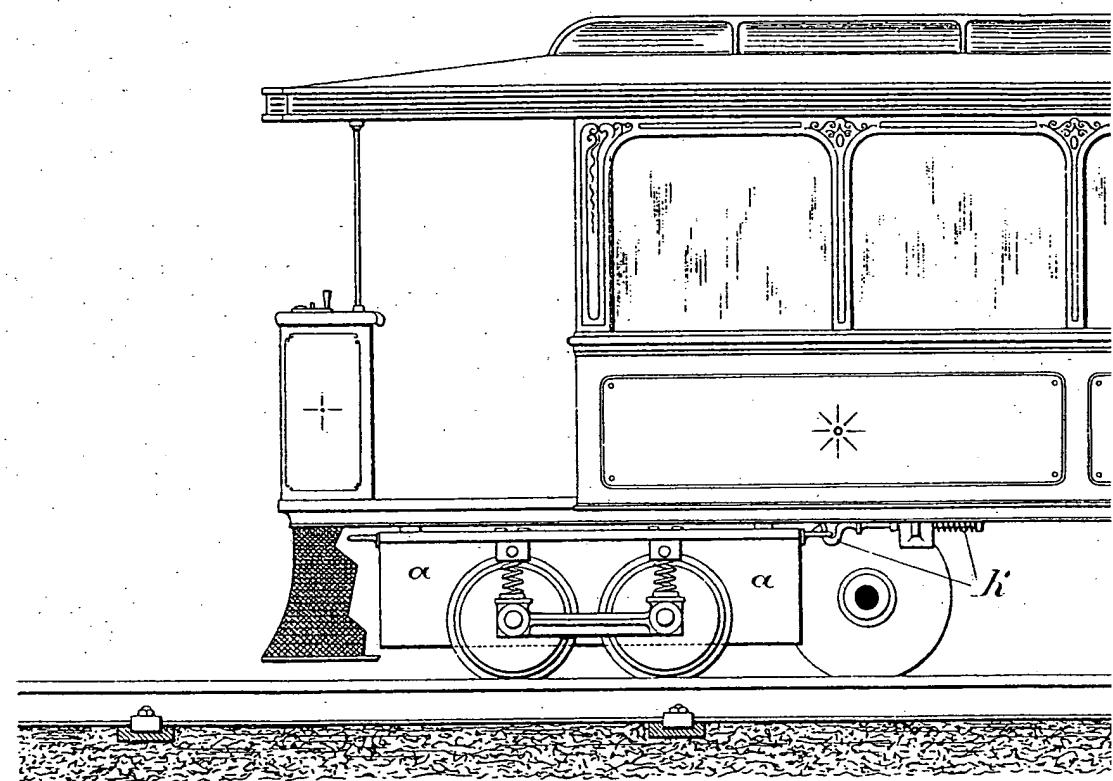
Fahrzeug mit Stromsammelbetrieb.



Zu der Patentschrift

Ms. 92097.

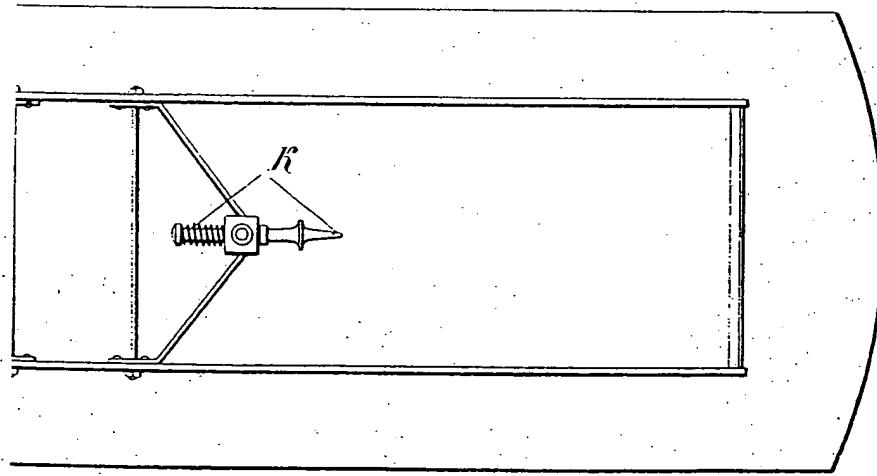
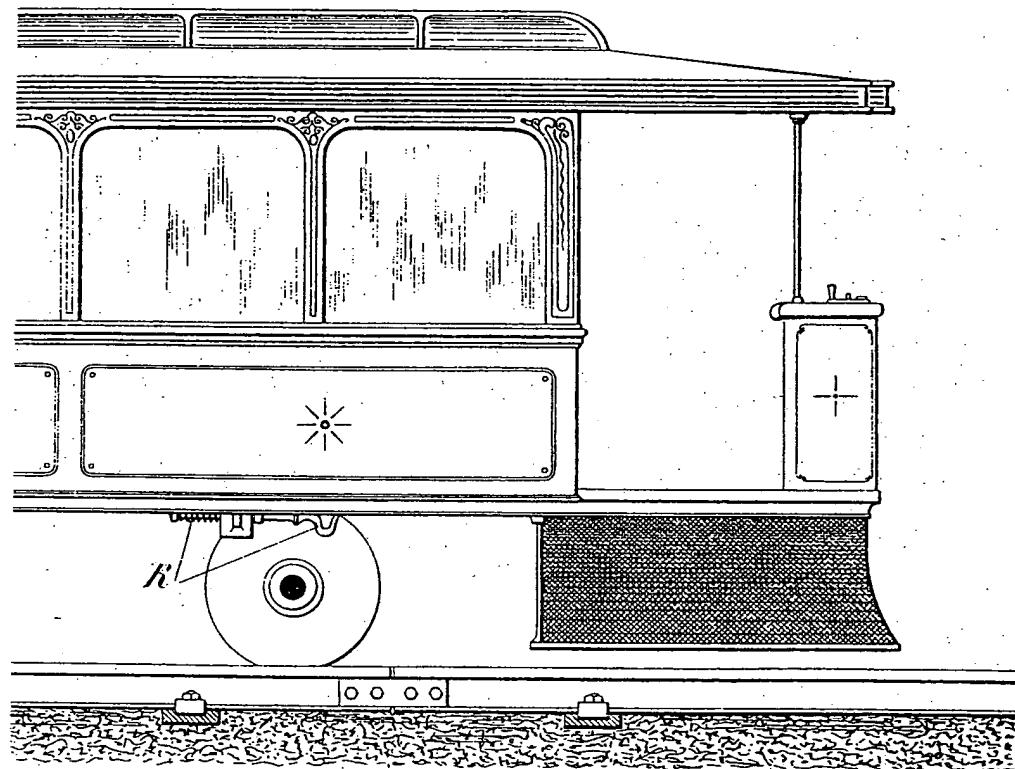
CHARLES POLLAK IN FRA
Fahrzeug mit Stromsammle



BEST AVAILABLE COPY

FRANKFURT A. M.

nsammlerbetrieb.



Zu der Patentschrift

Nr 92097.

BEST AVAILABLE COPY